

Pieza del mes de enero 2017



Consulte tabla de contenidos ⇒

Etiquetas	GeoEtiquetas
ferrocarril , mapa , líneas , estación , 1914 , 1948	Geotag (situación) de: GEOTAG: : 42.61790000º ;- 6.41611500º , 648.000m Geotag (situación) de: GEOTAG: : 42.60951373º ;- 6.42219543º , 643.000m Geotag (situación) de: GEOTAG: : 42.60958087º ;- 6.42230138º , 643.000m

Cartel

Pieza del mes de enero 2017

MAPA DEL ANUARIO DE FERROCARRILES 1914

Museo "Alto Bierzo"



Lunes, 23 de enero, 19:00 h

Casa de las Culturas
Salón de Actos
Bembibre



CONCEJALÍA DE CULTURA, TURISMO Y FIESTAS
AYUNTAMIENTO DE BEMBIBRE



Cartel pieza del mes - enero 2017

Nota de prensa

D^a LAURA ÁLVAREZ ALONSO, CONCEJALA DE CULTURA,

TURISMO Y FIESTAS DEL AYUNTAMIENTO DE BEMBIBRE

COMUNICA:

Que el miércoles, 23 de enero, a las 19:00 h., en el Salón de Actos de la "Casa de las Culturas" de Bembibre (León), tendrá lugar la presentación de la pieza del mes de noviembre **Mapa del Anuario de Ferrocarriles (1914)**.

En este mes de enero hemos querido dar a conocer una pieza relacionada con la cartografía ferroviaria de la Península Ibérica. Se trata de un Mapa del Anuario de Ferrocarriles de E. de la Torre, a escala 1: 2.000.000, que posee unas medidas de 74 x 40 cm e incluye una escala gráfica y un marco graduado y matizado. El título se dispone sobre una cartela que acoge al mismo tiempo la explicación textual de los signos convencionales y del color utilizado para identificar cada uno de los trazados de las líneas en explotación del ferrocarril de [vía normal](#) y de [vía estrecha](#), al igual que de los tramos proyectados o en ejecución.

Por lo que respecta a la comarca berciana podemos observar que el trazado que la atraviesa pertenece a la [Compañía de Ferrocarriles del Norte](#) y se representa en azul oscuro. Itinerario que pone en conexión el eje ferroviario de [Astorga](#) con el de [Ponferrada](#) a través de la difícil orografía del [Puerto de Manzanal](#). La [estación de Brañuelas](#) regulariza el tráfico en el descenso hacia [La Granja de San Vicente](#), que transcurre por [Torre del Bierzo](#), [Bembibre](#), [San Miguel de las Dueñas](#), [Ponferrada](#), [Toral de los Vados](#)...

La representación gráfica lleva además ocho planos menores en los ángulos con los enclaves ferroviarios de [Bilbao](#), [Oviedo](#), [Sevilla](#), [Oporto](#), [Lisboa](#), [Madrid](#), [Valencia](#) y [Barcelona](#). Desde el punto de vista descriptivo observamos que se edita con diferente coloración sobre papel. El formato se pliega en varios dobleces, por lo que se aprecian varias roturas. Fue impresa en Madrid, en [1914](#), con las infraestructuras del transporte de la red del ferrocarril en explotación de España, Portugal y sur de Francia. La [planimetría](#) contiene línea de costa, límites fronterizos, núcleos de población, vías férreas, etc.

El mapa perteneció al empresario y representante del [Banco Herrero](#) en la villa del Boeza, Nicolás Pérez Gallego ([1875](#)-[1957](#)), alcalde de Bembibre en el periodo [1930](#)-[1931](#). Entrando a formar parte del fondo cartográfico del Museo *Alto Bierzo* en el año 2010.

Indicar por otra parte, que la llegada del ferrocarril a Bembibre en el último tercio del s. XIX supuso el nacimiento del barrio de la Estación (tercero de la villa). Desde el año [1873](#) se venía trabajando ya en el tramo de [La Silva](#), [Brañuelas](#) y Torre del Bierzo. Asimismo y al objeto de planificar las obras del tramo de Torre del Bierzo a Bembibre, el 25 de junio de [1874](#), se abre una oficina de la compañía ferroviaria en la calle de Escobar (hoy avenida de Villafranca), a cargo del ingeniero, José Ruiz de Quevedo. El trayecto se concluyó en [1881](#), quedando oficialmente inaugurada la línea al año siguiente.

Bembibre, 20 de enero de 2017

Laura Álvarez Alonso
Concejala de Cultura, Turismo y Fiestas

Imágenes



Las imágenes incluidas en esta referencia se encuentran en formato de **baja resolución**. Si desea disponer de ellas en otro formato, por favor, [contacte](#).

Mapa líneas de ferrocarril 1914



Mapa de líneas de ferrocarril 1914

Estación de ferrocarril 1948



Estación de ferrocarril 1948

Estación de ferrocarril 2017



Estación de ferrocarril 2017

Notas de ampliación



Notas y elementos que pueden contribuir a ampliar el conocimiento sobre esta pieza del mes. Si puede/quiere contribuir a ello, [contacte](#).

Enlaces externos

- [Pieza del mes enero 2017](#) - Ayuntamiento de Bembibre
- [Estación de Bembibre](#), de *Ferropedia*, la enciclopedia colaborativa del ferrocarril.



Los enlaces insertados en el texto y del tipo “[W](#)”

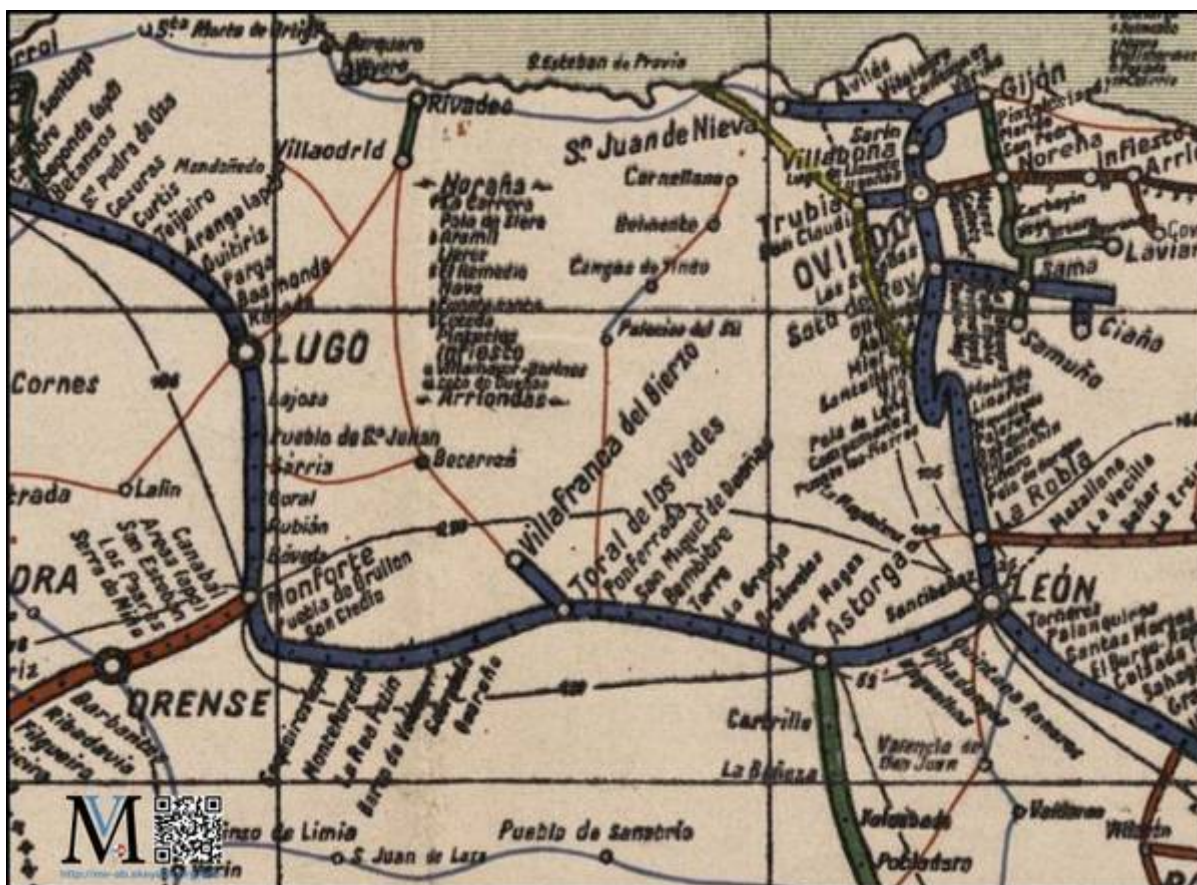
conducen a un artículo de [Wikipedia](#)



Estas entradas de [Wikipedia](#) tienen **distintos enlaces en su parte baja**, "Véase también", Referencias", "Enlaces externos", que aportan una base de información que permite la **ampliación del conocimiento** sobre el tema tratado.

Imágenes

Detalle de mapa



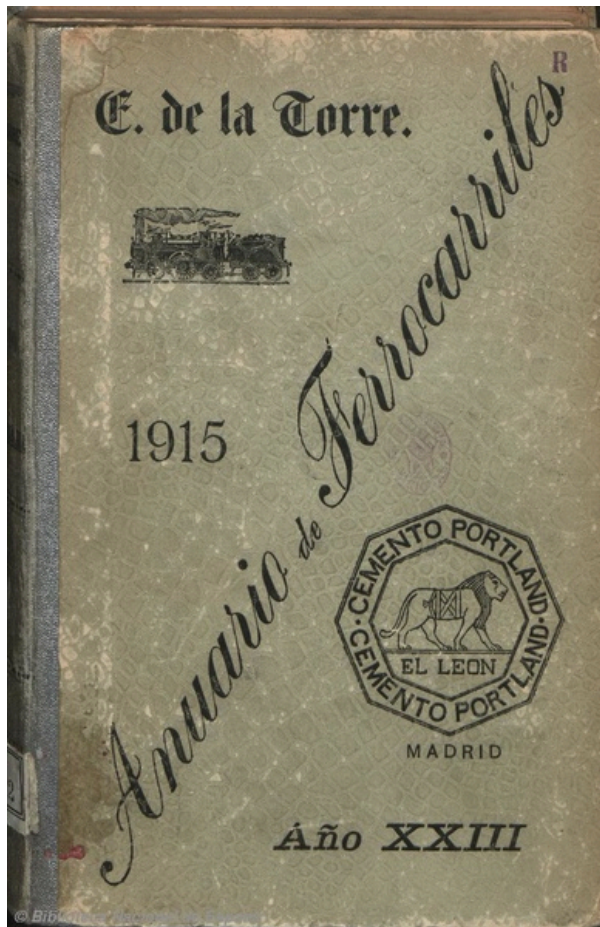
Detalle del Mapa de líneas de ferrocarril de 1914- Fuente: Página 473 (mapa a cinco colores) del «Anuario de ferrocarriles Año XXII - 1914». «Director: D. ENRIQUE DE LA TORRE, JEFE DE LA OFICINA DE DETASAS En el Servicio del Tráfico de los Caminos de Hierro del Norte de España».



Disponible en [Biblioteca Nacional de España - Hemeroteca Digital](#)



en formato PDF.



Ejemplar del año 1915 disponible en Wikimedia Commons.
Atribución: Enrique de la Torre - [W Dominio público](#).

Estación en 2018



Para visión omniorámica,
del Socuello, Barrio de la Estación,
estación, convoy y líneas ferroviarias,
pulse [este enlace](#) y
desplace la imagen, con su dedo o ratón.

En el museo

Situación del mapa en el Museo "Alto Bierzo"



Desplace la imagen con su ratón o su mano.
Pulse los iconos, experimente e infórmese en
[Museo "Alto Bierzo" Virtualizado](#)

Notas

Comentarios

Esta pieza, este mapa, sugiere toda una serie de evocaciones relacionadas con la llegada del ferrocarril a Bembibre, el establecimiento de la [W Estación de Bembibre](#), lo que dará lugar al nacimiento del tercer barrio, tras la Villa Vieja y la Fuente, el de la Estación; con el impulso que supuso para las industrias y las labores asociadas con el ferrocarril, como la fabricación de [ovoides de carbón](#), y muchas otras.

Y las personas que alrededor del mundo ferroviario desarrollaron su vida, como los empleados de esas industrias conexas, o factores, maquinistas, revisores y un largo etcétera de personas, como las que posan en la fotografía de 1948, personas y épocas que podemos evocar en el recuerdo y la memoria de unos tiempos no tan lejanos, pero ya pretéritos, del pasado.

En su memoria y recuerdo, esta pequeña y breve nota.

— [Abelardo Lopez-Palacios](#) 2019/01/15 18:56

ToDo

- [wikipediando]Puerto de Manzanal no tiene artículo Un accidente geográfico de esta relevancia, más en su vínculo con Bembibre y El Bierzo, quizás merezca su edición
 - [wikipediando]La Granja de San Vicente. Artículo muy escueto
 - [wikipediando]La Silva no dispone de artículo
 - [wikipediando]Nicolás Pérez Gallego, como alcalde de Bembibre, no tiene referencia
 - [wikipediando]El ingeniero José Ruiz de Quevedo, vinculado con la construcción del ferrocarril, no tienen referencia
-

Herramientas

Documento procedente de:

<https://mv-ab.skeye2k.org/wiki/> - **Museo Virtual "Alto Bierzo"**

Enlace Web:

<https://mv-ab.skeye2k.org/wiki/pm/2017/201701>

Última actualización: **2019/01/21 20:41**

